

проект

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Министр транспорта  
Тверской области

\_\_\_\_\_ Д.И. Насибуллин  
(подпись, печать)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного  
агентства

\_\_\_\_\_ И.В. Костюченко  
(подпись, печать)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
«Дорожная сеть» (Тверская область)

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

регионального проекта

*(федеральный уровень)*

ФКУ «Дороги России»

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, подпись, печать)

ФАУ «РОСДОРНИИ»

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, подпись, печать)



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

регионального проекта

*(федеральный уровень)*

Подпись, печать

Управление регионального  
развития и реализации  
национального проекта  
Федерального дорожного агентства

---

(ФИО)

5  
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
регионального проекта  
(региональный уровень)

Министр транспорта Тверской области

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, печать)

Д.И. Насибуллин

Глава города Твери

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, печать)

А.В.Огоньков

Исполняющий обязанности начальника федерального казенного учреждения «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, печать)

И.О. Эдель

И.о. начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Тверской области

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, печать)

А.В. Григорьев

Начальник отдела автотранспортного надзора по Тверской области Центрального межрегионального Управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, печать)

Ю.Г. Козлов

И.о. директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, печать)

С.М. Смирнов

**П А С П О Р Т**  
РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель председателя Правительства Тверской области Ажгиревич Артем Иванович		
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области Насибуллин Дмитрий Игоревич		
Администратор регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области Антипин Виктор Владимирович		
Связь с государственными программами Тверской области	Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области»		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программ регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 33,7 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности не менее чем на 10% по сравнению с 2017 годом.

Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля автомобильных дорог Тверской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %	основной	25,7	31.12.2017	25,7	27,81	27,9	29,5	31,5	33,6	33,7

1.1	Доля автомобильных дорог Тверской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности <sup>1</sup> , км	дополнительный	3943,4	31.12.2017	3943,4	4267,6	4526,9	4755,8	4833,8	5156,0	5171,4
2	Доля автомобильных дорог Тверской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %	основной	43	31.12.2018	43	48,85	57,0	67,3	79,6	80,9	85,0
2.1	Доля автомобильных дорог Тверской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности <sup>2</sup> , км	дополнительный	257,23	31.12.2018	257,23	292,23	352,95	412,77	476,18	483,96	508,49
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тверской области по сравнению с 2017 годом, в %	основной	100	31.12.2017	100	69	90	80	70	60	50

<sup>1</sup> Общая протяженность автомобильных дорог Тверской области регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31.12.2017 года (по форме федерального статистического наблюдения 1-ДГ) 15345,4 км.

<sup>2</sup> Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети Тверской агломерации - 598,22 км.



3.1	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тверской области по сравнению с 2017 годом, в шт	дополнительный	39	31.12.2017	39	27	35	31	27	23	19
4	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения Тверской области, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности %	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
5	Доля протяженности дорожной сети Тверской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	показатель второго уровня	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
6	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тверской городской агломерации по сравнению с 2017 годом, в %	показатель второго уровня	100	31.12.2017	100	69	90	80	70	60	50

7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тверской городской агломерации по сравнению с 2017 годом, в шт	показатель второго уровня, дополнительный	31	31.12.2017	31	26	35	31	27	23	19
---	--	---	----	------------	----	----	----	----	----	----	----

## 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	<p>Реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</li> <li>— доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;</li> <li>— сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</li> <li>— ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</li> </ul>	
1.1.	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Тверской области, Тверской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) на 14.12.2018 - 1 ДОКУМ</p>	<p>В целях формирования программ дорожной деятельности (регионального проекта) в Тверской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Тверской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)</p>
1.2.	<p>Формирование программ дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Тверской области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) на 01.02.2019 - 1 ДОКУМ</p>	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне Тверской области, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.3.	Разработка и утверждение регламента взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, Государственной компании "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органов исполнительной власти Тверской области и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта, предусматривающего, в том числе, установление порядка мониторинга контроля качества реализуемых Тверской областью мероприятий федерального проекта	В целях организации взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, ФАУ "Росдорнии", Государственной компании "Автодор", ФКУ "Центрдорразвития", органов исполнительной власти Тверской области и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта утвержден Регламент взаимодействия
1.4.	Утверждение Правительством Российской Федерации Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта	Постановлением Правительства Российской Федерации утверждены Правила распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта
1.5.	Заключение с Тверской областью соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта на 01.03.2019 - 1 ДОКУМ	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Тверской областью, участвующей в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта

1.6.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2019 году на 01.12.2019 - 1 УСЛ ШТ</p>	<p>Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p>
1.7.	<p>Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2020 год (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2019 - 1 ДОКУМ</p>	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор</p>
1.8.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2020 год на 01.12.2020 - 1 УСЛ ШТ</p>	<p>Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p>
1.9.	<p>Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2021 год (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2020 - 1 ДОКУМ</p>	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор</p>

1.10.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2021 год на 01.12.2021 - 1 УСЛ ШТ	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор
1.11.	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2022 год (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2021 - 1 ДОКУМ	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
1.12.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2022 год на 01.12.2022 - 1 УСЛ ШТ	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор
1.13.	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2023 год (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2022 - 1 ДОКУМ	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор

1.14.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2023 год на 01.12.2023 - 1 УСЛ ШТ</p>	<p>Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p>
1.15.	<p>Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2024 год (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ</p>	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор</p>
1.16.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2024 год на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ</p>	<p>Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p>

## 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2718,47	3963,71	6202,31	6016,70	5059,66	1315,38	25276,23
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Тверская область)	1907,92	982,46	376,44	0,00	0,00	0,00	3266,82



1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	2718,47	3963,71	6202,31	6016,70	5059,66	1315,38	25276,23
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	2676,47	3902,50	6160,31	5974,70	5017,66	1273,38	25005,02
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	798,00	1163,00	798,00	0,00	0,00	0,00	2759,00
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований	42,00	61,21	42,00	42,00	42,00	42,00	271,21
	(без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)							0,00
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		2718,47	3963,71	6202,31	6016,70	5059,66	1315,38	25276,23
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Тверская область)		1907,92	982,46	376,44	0,00	0,00	0,00	3266,82
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		2718,47	3963,71	6202,31	6016,70	5059,66	1315,38	25276,23
бюджет субъекта Российской Федерации		2676,47	3902,50	6160,31	5974,70	5017,66	1273,38	25005,02
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		798,00	1163,00	798,00	0,00	0,00	0,00	2759,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)		42,00	61,21	42,00	42,00	42,00	42,00	271,21
внебюджетные источники								

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области (Руденя И.М.)	100
2.	Администратор регионального проекта	Антипин В.В	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области (Насибуллин Д.И.)	100

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
3.	Секретарь проектной группы регионального проекта	Антипин В.В	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области (Насибуллин Д.И.)	100
4.	Участник регионального проекта	Шаниязов Р.Г.	Директор государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»	Министр транспорта Тверской области (Насибуллин Д.И.)	50
5.	Участник регионального проекта	Огоньков А.В.	Глава города Твери	Губернатор Тверской области (Руденя И.М.)	50
6.	Участник регионального проекта	Эдель И.О.	Исполняющий обязанности начальника ФКУ Упрдор «Россия»	Заместитель министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства (Косюк А.А.)	50

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
7.	Участник регионального проекта	Григорьев А.В.	Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Тверской области	Начальник УМВД России по Тверской области (Пырх П.А.)	80

## 6. Дополнительная информация

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Разработка и реализация регионального проекта осуществляется в целях обеспечения:

1) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);

2) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

3) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

4) развития дорожной сети городских агломераций в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

5) развития дорожной сети городских агломераций, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

б) условий для модернизация системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;

7) создания приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация регионального проекта обеспечивает решение следующих задач:

1) достижение целевых показателей и решения иных задач, предусмотренных федеральными проектами «Дорожная сеть» проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

2) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Тверской области;

3) устранение перегрузки дорожной сети Тверской области преимущественно за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

к паспорту регионального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

План мероприятий по реализации регионального проекта

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ  
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	-	14.12.2018	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, Эдель И.О.- Исполняющий обязанности начальника ФКУ	В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)	-

				Упрдор «Россия»		
1.1	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, Д.И. Смирнов -	Паспорт проекта	РРП
1.1.1	Мероприятия по контрольной точке	-	-			
	отсутствуют					

1.2	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2018	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области,	Прочий тип документа	РРП
1.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			



1.3	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	14.12.2018	<p>Насибуллин Д. И.,  Министр транспорта  Тверской области;  Смирнов С.М. –  И.о. Директора  государственного  казенного учреждения  Тверской области  «Дирекция  территориального  дорожного фонда  Тверской области»;  Огоньков А.В. - Глава  города Твери,  А.В. Григорьев -  Врио начальника  Управления ГИБДД  УМВД России по  Тверской области,  Эдель И.О.-</p>	Паспорт проекта	РРП
1.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

1.4	КТ: Документ опубликован	-	14.12.2018	<p>Насибуллин Д. И.,  Министр транспорта  Тверской области;  Смирнов С.М. –  И.о. Директора  государственного  казенного учреждения  Тверской области  «Дирекция  территориального  дорожного фонда  Тверской области»;  Огоньков А.В. - Глава  города Твери,  А.В. Григорьев -  Врио начальника  Управления ГИБДД  УМВД России по  Тверской области,  Эдель И.О.-</p>		РРП
1.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2	<p>Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p>	-	01.02.2019	<p>Насибуллин Д. И.,          Министр транспорта          Тверской области;          Смирнов С.М. –          И.о. Директора          государственного          казенного учреждения          Тверской области          «Дирекция          территориального          дорожного фонда          Тверской области»;          Огоньков А.В. - Глава          города Твери,          А.В. Григорьев -          Врио начальника          Управления ГИБДД          УМВД России по          Тверской области,          Эдель И.О. -</p>	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор</p>	-
---	---	---	------------	---	---	---

2.1	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	<p>Насибуллин Д. И.,  Министр транспорта  Тверской области;  Смирнов С.М. –  И.о. Директора  государственного  казенного учреждения  Тверской области  «Дирекция  территориального  дорожного фонда  Тверской области»;  Огоньков А.В. - Глава  города Твери,  А.В. Григорьев -  Врио начальника  Управления ГИБДД  УМВД России по  Тверской области,  Эдель И.О.-</p>	Постановление	РРП
2.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2.2	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	31.01.2019	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области,	Прочий тип документа	РРП
2.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2.3	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	01.02.2019	<p>Насибуллин Д. И.,  Министр транспорта  Тверской области;  Смирнов С.М. –  И.о. Директора  государственного  казенного учреждения  Тверской области  «Дирекция  территориального  дорожного фонда  Тверской области»;  Огоньков А.В. - Глава  города Твери,  А.В. Григорьев -  Врио начальника  Управления ГИБДД  УМВД России по  Тверской области,  Эдель И.О.-  Исполняющий</p>	Постановление	РРП
2.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2.4	КТ: Документ опубликован	-	01.02.2019	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, Эдель И.О.-	Постановление	РРП
2.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	-	01.03.2019	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	-

3.1	КТ: Обеспечено заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта (в части результата федерального проекта)	-	01.03.2019	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области	Соглашение	РРП
3.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	-	01.12.2024	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	-



4.1	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2019	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области,	Паспорт проекта	РРП
4.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.2	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2019	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области.	Акт	РРП
4.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.3	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2020	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника	Постановление	РРП

4.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.4	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2020	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области,	Акт	РРП
4.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.5	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.12.2021	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери,		РРП

4.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.6	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2021	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области.	Акт	РРП
4.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.7	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2022	Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери	Прочий тип документа	РРП
4.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.8	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2022	Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, Эдель И.О. -	Акт	РРП
4.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.9	КТ: Утверждены (одобренены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2023	Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области,	Прочий тип документа	РРП
4.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.10	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2023	Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, Эдель И.О.-	Акт	РРП
4.10. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.11	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2024	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД	Прочий тип документа	РРП

4.11. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.12	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2024	Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери, А.В. Григорьев - Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области,	Акт	РРП
4.12. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2023	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери,	Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор	-

5.1	КТ: Документ разработан	-	01.12.2019	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери	Паспорт проекта	РРП
5.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.2	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2019	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери	Паспорт проекта	РРП
5.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			



5.3	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2019	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери	Паспорт проекта	РРП
5.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.4	КТ: Документ опубликован		15.12.2019	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери	Постановление	РРП
5.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

5.5	КТ: Документ разработан	-	01.12.2020	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери	Паспорт проекта	РРП
5.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.6	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2020	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери	Паспорт проекта	РРП

5.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.7	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2020	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области, Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери,	Паспорт проекта	РРП
5.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

5.8	КТ: Документ разработан	-	01.12.2021	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери,	Паспорт проекта	РРП
5.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

5.9	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2021	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области; Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери,	Паспорт проекта	РРП
5.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.10	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2021	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области	Паспорт проекта	РРП
5.10. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

5.11	КТ: Документ разработан	-	01.12.2022	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области, Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери,	Паспорт проекта	РРП
5.11. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.12	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2022	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области, Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери,	Паспорт проекта	РРП

5.12. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.13	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2022	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области, Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери,	Паспорт проекта	РРП
5.13. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.14	КТ: Документ разработан	-	01.12.2023	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области, Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери,	Паспорт проекта	РРП
5.14. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

5.15	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2023	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области, Смирнов С.М. – И.о. Директора государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»; Огоньков А.В. - Глава города Твери,	Паспорт проекта	РРП
5.15. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.16	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2023	Насибуллин Д. И., Министр транспорта Тверской области	Паспорт проекта	РРП
5.16. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

- 1 КРП – куратор регионального проекта
- 2 РП- руководитель регионального проекта
- 3 ПК – проектный комитет по реализации регионального проекта



Приложение № 2  
к паспорту регионального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля автомобильных дорог Тверской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %							
1.	По данным формы статистической отчетности 1-ДГ	25,7	Форма 1-ДГ	Министерство транспорта Тверской области	По Тверской области	ежегодно	-
Доля автомобильных дорог Тверской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %							
2.	$N = (S_{\text{норм}} / S_{\text{общ}}) * 100\%$ , где N – значение показателя; S <sub>норм</sub> – общая протяженность автомобильных дорог Тверской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям; S <sub>общ</sub> – общая протяженность автомобильных дорог Тверской городской агломерации	40,1	Отчетность	Администрация города Твери	по муниципальным образованиям Тверской городской агломерации	ежегодно	-
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности %							
3.	По данным формы статистической отчетности 1-ФД	0	Форма 1-ФД	Министерство транспорта Тверской области	По Тверской области	ежегодно	-
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тверской области по сравнению с 2017 годом, в %							
4.	$N = (K_{\text{дтп}} / K_{\text{дтпбаз}}) * 100\%$ , где N – значение показателя; K <sub>дтп</sub> – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Тверской области на год расчета показателя; K <sub>дтпбаз</sub> – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Тверской области на 2017 год	100	Отчетность	УГИБДД МВД России по Тверской области	По Тверской области	ежегодно	-
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения.							
5.	Согласно Правилам учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647	8	Отчетность	УГИБДД МВД России по Тверской области	По Тверской области	ежегодно	-

### **Информация о составе, протяженности сети дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области, улично-дорожной сети города Твери**

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Тверской области составляет 35 185 км в том числе:

- автомобильные дороги федерального значения (831,0 км);
- регионального и межмуниципального значения (15349,6 км);
- автомобильные дороги местного значения (19 006 км);
- улично-дорожная сеть города Твери (Тверской городской агломерации) (598,22 км).

Федеральные автодороги на территории Тверской области приведены в нормативное состояние.

В программу БКАД предлагается включить проведение работ на дорогах регионального и межмуниципального значения, а также в городской агломерации город Тверь.

Существующая сеть автодорог регионального и межмуниципального значения по типу покрытия состоит из автодорог:

- с усовершенствованным покрытием – 6616,0 км (асфальтобетон),
- с покрытием переходного типа - 7488,0 км (из щебня и гравия, обработанного вяжущими материалами),
- грунтовые – 1281,6 км.

На сети региональных и межмуниципальных автомобильных дорог находится 890 искусственных сооружений общей длиной 37 144 погонных метра, из них 140 – в хорошем состоянии, 526 – в удовлетворительном, 200 – в неудовлетворительном, 23 – в аварийном.

Дорожная сеть городской агломерации г. Тверь имеет протяженность 598,22 км, 463,0 км из них имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 135,22 км с переходным и грунтовым покрытием. Количество искусственных сооружений 38 шт, из них 28 в хорошем и удовлетворительном состоянии, 10 – в неудовлетворительном.

### **Аналитическая записка о ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Тверской агломерации**

#### *1. ул. Хромова (Петербургское ш. – ул. П. Савельевой)*

Установка направляющих ограждений возле пешеходных переходов, а также на всем протяжении будет способствовать предотвращению неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть в наиболее опасных местах, а также снижению числа ДТП с участием пешеходов, защищать людей от нерадивых водителей паркующие свои транспортные средства на тротуары.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

#### *2. ул. П. Савельевой (пр-д Стеклопластик - д. 78 по ул. П. Савельевой)*

Установка направляющих ограждений возле пешеходных переходов, а также на всем протяжении будет способствовать предотвращению неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть в наиболее опасных местах, а также снижению числа ДТП с участием пешеходов, защищать людей от нерадивых водителей паркующие свои транспортные средства на тротуары.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей предусмотрено требованиями нормативных документов в области безопасности дорожного движения для своевременного и наилучшего информирования водителей транспортных средств о наличии пешеходного перехода на дорогах с двухсторонним

движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами.

*3. набережная А. Никитина (пл. Речного вокзала, включая площадь - Артиллерийский пер.)*

Установка направляющих ограждений возле пешеходных переходов, а также на всем протяжении будет способствовать предотвращению неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть в наиболее опасных местах, а также снижению числа ДТП с участием пешеходов, защищать людей от нерадивых водителей паркующие свои транспортные средства на тротуары.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей предусмотрено требованиями нормативных документов в области безопасности дорожного движения для своевременного и наилучшего информирования водителей транспортных средств о наличии пешеходного перехода на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами.

*4. Подъезд правобережный к мосту через реку Тверца в створе ул. А. Туполева - ул. А. Туполева (Комсомольский пр-т - Сахаровское ш.)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*5. ул. Хрустальная (мост через ручей Соминка в створе ул. Благоева - ул. Дачная)*

Установка направляющих ограждений возле пешеходных переходов, а также на всем протяжении будет способствовать предотвращению неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть в наиболее опасных местах,

а также снижению числа ДТП с участием пешеходов, защищать людей от нерадивых водителей паркующие свои транспортные средства на тротуары.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*6. ул. Благоева (наб. А. Никитина - мост через ручей Соминка в створе ул. Благоева)*

Установка направляющих ограждений возле пешеходных переходов, а также на всем протяжении будет способствовать предотвращению неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть в наиболее опасных местах, а также снижению числа ДТП с участием пешеходов, защищать людей от нерадивых водителей паркующие свои транспортные средства на тротуары.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*7. ул. Горького - Артиллерийский пер. (Комсомольский пр-т - Петербургское ш.)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Устройство светофорного объекта способствует упорядочению движения транспортных средств и пешеходов, сокращает количество ДТП и конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения, также способствует увеличению пропускной способности и ликвидации заторовых ситуаций.

*8. пр-т Победы (Волоколамский пр-т - д. Бобачево)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей предусмотрено требованиями нормативных документов в области безопасности дорожного движения для своевременного и наилучшего информирования водителей транспортных средств о наличии пешеходного перехода на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами.

*9. ул. Фадеева (ул. Орджоникидзе - Волоколамский пр-т)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*10. ул. Орджоникидзе (пл. Гагарина, включая площадь - пл. Терешковой)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*11. ул. Орджоникидзе (пл. Терешковой, включая площадь - б-р Цанова)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*12. Рябеевское ш. (ул. Громова - граница города)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*13. Старицкое ш. (ул. Республиканская - граница города)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*14. ул. Лермонтова (Октябрьский пр-т - ул. 1-я Завокзальная)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*15. ул. Машинистов (ул. Лермонтова - ж/д переезд)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*16. б-р Профсоюзов (ж/д переезд - мост через реку Тьмака в створе б-ра Профсоюзов, включая мост)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Устройство светофорного объекта способствует упорядочению движения транспортных средств и пешеходов, сокращает количество ДТП и конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения, также способствует увеличению пропускной способности и ликвидации заторовых ситуаций.

*17. ул. Освобождения (4-й Полевой пр-д - Волоколамское ш.)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*18. ул. Оснабрюкская (Волоколамское ш. - ул. Агибалова)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*19. пр-т Победы (Волоколамский пр-т - пл. Капошвара)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей предусмотрено требованиями нормативных документов в области безопасности дорожного движения для своевременного и наилучшего информирования водителей транспортных средств о наличии пешеходного перехода на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами.

Устройство светофорного объекта способствует упорядочению движения транспортных средств и пешеходов, сокращает количество ДТП и конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения, также способствует увеличению пропускной способности и ликвидации заторовых ситуаций.



*20. ул. Бебеля (мост через реку Тьмака в створе ул. Бебеля, включая мост - Беляковский пер.)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

*21. ул. Володарского (пл. Советская - наб. С. Разина)*

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

## **Аналитическая записка о стратегии совершенствования и развития отрасли «Дорожное хозяйство»**

### **Основные положения**

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры. Среди восемнадцати регионов Центрального федерального округа Тверская область занимает первые места по размеру территорий и по протяженности дорожной сети, которая составляет около 35 208 км. Развитие многих ведущих отраслей специализации Тверской области - химической, лесной, легкой, полиграфической промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, - ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Тверской области получают сырьё и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

В транспортной системе Тверской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача - перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50% объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц - предпринимателей. Автомобильный и железнодорожный общественный транспорт находятся в состоянии глубокого кризиса, а водный и авиационный транспорт перестали существовать как значимые элементы системы общественного транспорта.

Грузовой автомобильный транспорт выполняет около 68% от общего объема грузовых перевозок в Тверской области. По данным статистики, за последние три года объем грузов, перевозимых автотранспортом, возрос на 30%. На автотранспорте перевозятся строительные, навалочные, лесные грузы, различное оборудование, продукция отраслей обрабатывающей промышленности, сельского хозяйства и т.д. За последние годы с возрастанием значимости фактора времени и скорости оборота капитала значительно расширилась сфера рационального применения автомобильного

транспорта. Автотранспорт принял на себя мелкопартионные перевозки высокоценных и скоропортящихся грузов на дальние расстояния, значительную долю перевозок на средние расстояния в 500-1000 км и практически все перевозки на короткие расстояния до 200 км. Автомобильный транспорт обеспечивает высокую скорость перевозок и сохранение качества грузов, доставку «от двери до двери», уменьшение числа перегрузок и конкурентоспособные тарифы по сравнению с другими видами транспорта, в первую очередь, с железнодорожным транспортом.

Дорожное хозяйство крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживления производства и повышения доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Автомобильные дороги Тверской области соединяют два наиболее развитых федеральных округа Российской Федерации - Центральный и Северо-Западный, а также два крупнейших экономических и политических центра страны - города Москву и Санкт-Петербург. Такое уникальное географическое положение Тверской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

В настоящее время социально - экономическое развитие Тверской области во многом сдерживается из - за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает определение цели данной аттестационной работы.

#### Основные направления развития отрасли «дорожное хозяйство» в Тверской области, анализ состояния отрасли «дорожное хозяйство» в Тверской области

Дорожное хозяйство – часть отрасли материального производства, призванная совместно с транспортной отраслью наиболее полно удовлетворять потребности государства, экономики и населения в автомобильных перевозках и

качественных транспортно-эксплуатационных показателях автомобильных дорог. Включает в себя органы управления, сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, предприятия и организации, необходимые для ее эксплуатации.

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон) дает основные понятия дорожной деятельности.

Статьями 11-13 Закона установлены полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной

Структура управления дорожным хозяйством в Тверской области:

Таблица 1

Представитель высшего органа государственной власти субъекта Российской Федерации	Заместитель Председателя Правительства Тверской области, курирующий Министерство транспорта Тверской области
Уполномоченный орган исполнительной государственной власти, осуществляющий государственное регулирование, управление, контроль (надзор) в сфере дорожного хозяйства	Министерство транспорта Тверской области
Учреждение, наделенное функциями по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тверской области, государственного заказчика по размещению заказов	ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»
Подрядные организации, различных форм собственности, выполняющие работы (предоставляющие услуги) в 36 районах Тверской области и в 11 дорожных округах по содержанию автодорог	ГУП, ОАО (ЗАО), ООО «ДРСУ»

Министерство транспорта Тверской области в сфере дорожного хозяйства в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области в соответствии с Постановлением Правительства

Тверской области от 18.10.2011 № 74-пп «Об утверждении положения о Министерстве транспорта Тверской области» осуществляет отдельные функции, полномочия и предоставляет услуги.

Основные функции, полномочия и услуги Министерства транспорта Тверской области по отрасли дорожное хозяйство:

Таблица 2

государственное регулирование	разрабатывает для внесения в Правительство ТО и Законодательное Собрание ТО проекты нормативных правовых актов (НПА) в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ»:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществляет планирование дорожной деятельности и разработка мероприятий ДЦП в сфере использования автомобильных дорог;</li> <li>- утверждает перечни объектов, по которым должны разрабатываться технико-экономические обоснования, титульные списки строек, финансируемых за счет средств областного бюджета Тверской области и средств федерального бюджета;</li> <li>- осуществляет выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.</li> </ul>
контроль (надзор)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществляет контроль за целевым использованием субсидий, выделяемых из ФСР по курируемым сферам государственного управления;</li> <li>- участвует в работе комиссий по приемке выполненных дорожных работ по автомобильным дорогам</li> </ul>

В соответствии с постановлением администрации Тверской области от 24.12.2008 № 492-па «О наделении государственного учреждения «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» отдельными управленческими функциями в сфере дорожной деятельности» и Уставом ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» наделена отдельными функциями и полномочиями в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тверской области.

Основные функции, полномочия и услуги ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»:

наделено функциями по осуществлению дорожной деятельности	- выполняет функции государственного заказчика, осуществляет размещение заказов, заключает государственные контракты на осуществление дорожной деятельности - осуществляет технический надзор и контроль за работами, производимыми в рамках заключенных государственных контрактов, лабораторный контроль за качеством работ и материалов.
является владельцем автомобильных дорог	- осуществляет техническое обследование, испытания, паспортизацию, учет автомобильных дорог; - принимает меры по обеспечению сохранности автомобильных дорог; - обеспечивает безопасное и бесперебойное движение транспорта по автомобильным дорогам.

#### Анализ производственной базы дорожного хозяйства

В состав структуры дорожного хозяйства входят юридические лица различных форм собственности (государственной, муниципальной и частной), основная доля которых в выполнении работ и предоставлении услуг в рамках участия в конкурсном распределении государственного заказа связана с дорожной деятельностью, в том числе:

- дорожно-строительные, ремонтные и эксплуатационные предприятия;
- мостостроительные предприятия;
- проектные и научно-исследовательские организации;
- производители материалов для строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- производители машин и оборудования для строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В последнее время основной объем работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог выполняют частные предприятия. Необходимо принять во внимание, что увеличение объемов финансирования дорожной деятельности вызывает рост количества государственных контрактов с частными

предприятиями, в ущерб областным организациям и муниципальным, которые в основном задействованы на содержании автомобильных дорог (улично-дорожной сети муниципальных образований). На территории Тверской области дорожную деятельность по содержанию и ремонту региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, а также в основном на местной сети, осуществляют более 40 предприятий, в том числе 5 государственных унитарных предприятий, 9 открытых акционерных обществ с пакетом акций областной собственности (100%), более 20 обществ с ограниченной ответственностью и акционерных обществ на основе реорганизованных ГУП ДРСУ и одно закрытое акционерное общество (ЗАО «Лихославльавтодор»).

В настоящее время ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», в рамках действующего законодательства - как областной заказчик, размещает государственные заказы на дорожную деятельность, а закупками требуемых для выполнения этих работ материалов занимаются подрядные организации.

В государственной собственности в хозяйственном ведении в аренде у подрядных предприятий находится более 600 ед. дорожной техники и 10 АБЗ. Средний срок эксплуатации техники – более 15 лет.

В 26 районах Тверской области (Бельский, Жарковский, Зубцовский, Кесовогорский, Лесной, Молоковский, Оленинский, Пеновский, Рамешковский, Сандовский, Селижаровский, Спировский) АБЗ отсутствуют.

Анализ состояния сети автомобильных дорог общего пользования Тверской области

Тверская область является крупнейшей в Центральном федеральном округе Российской Федерации. Ее площадь составляет 84.1 тыс. кв. км, на которой проживает 1.42 млн. человек.

Тверская область относится к регионам с высокой степенью освоенности территории. По протяженности региональной и межмуниципальной дорожной сети Тверская область занимает первое место в Центральном федеральном округе и четвертое в Российской Федерации. В границах области располагается 0,7% федеральных дорог и 15% региональных дорог ЦФО. Плотность автомобильных дорог общего пользования в Тверской области составляет 192 км на 1000 м<sup>2</sup> территории (5-е место среди субъектов РФ) и имеет значительное превышение этого показателя в среднем по ЦФО (или 175.1 км на 1000 м<sup>2</sup>).

На сети региональных и межмуниципальных автомобильных дорог находится 890 мостов, в том числе 224 – в неудовлетворительном, .

б) приоритеты, цели, задачи и целевые показатели государственного управления Тверской области, способы их эффективного достижения и решения в отрасли «дорожное хозяйство»

Приоритетами государственной политики в дорожном хозяйстве на территории Тверской области являются:

а) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Тверской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительства обходов крупных населенных пунктов;

б) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

в) реформирование структуры и функций управления дорожным хозяйством Тверской области;

г) кадровая политика;

д) совершенствование управленческих технологий;

е) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования автомобильных дорог в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования Тверской области;

ж) формирование современной нормативной правовой базы развития транспортного комплекса, в т.ч. для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Тверской области в рамках дорожного фонда Тверской области;

з) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в т.ч. посредством, обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

и) строительство автомобильных дорог к зонам потенциального экономического роста, объектам массовой малоэтажной застройки и культурного наследия, а также автомобильных дорог общего пользования, входящих в систему международных и межрегиональных транспортных коридоров;

к) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

Основные направлениями решения проблем в дорожном хозяйстве и дорожной деятельности Тверской области являются:

а) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Тверской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей



экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

б) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Тверской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

в) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

г) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

д) оперативное реагирование на изменение условий реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в течение строительного сезона для перераспределения имеющихся средств Дорожного фонда Тверской области с внесением изменений в государственную программу «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп.

е) привлечение дополнительных источников финансирования приведения в нормативное техническое состояние дорожной сети, в том числе за счет долгосрочных заимствований на финансовом рынке, доходов от использования придорожных полос и полос отвода автодорог и др.;

ж) осуществление взаимодействия с частным бизнесом в целях реализации совместных проектов дорожной деятельности на основе механизма государственного частного партнерства и ипотеки;

з) привлечение в регион мощных подрядных организаций для реализации крупных объектов капитального строительства с целью использования эффективных технологий, передового опыта и ресурсов;

и) продолжение проведения государственной регистрации прав на имущество автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

к) продолжение работы по совершенствованию системы размещения государственных заказов и ценообразования в дорожном хозяйстве в соответствии с вступлением в силу федерального закона № 44-ФЗ «о федеральной контрактной системе в РФ»;

л) внедрение в практику дорожного хозяйства тверского региона системы мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автодорог, системы контроля за результатами дорожной деятельности на всех уровнях управления и мониторинга оценки эффективности управленческих решений.

м) Реализация Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019-2024 годах.

В целях исполнения пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», для повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания Министерством транспорта Российской Федерации ведется работа по подготовке национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках указанной подготовки Министерством транспорта Российской Федерации подготовлен проект паспорта национального проекта. Национальный проект направлен на рассмотрение в Правительство Российской Федерации.

Национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предполагается к 2024 году обеспечить достижение следующих целей и целевых показателей:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

В соответствии с паспортом национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в настоящее время органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с Федеральным дорожным агентством определяются участки дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области составляет 15 347, 977 км.

Согласно информации территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тверской области по состоянию на 31 декабря 2017 года доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области составляет 74,3% (порядка 11 400 км).

Таким образом, реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» позволит дополнительно привести в соответствие с нормативными требованиями к 2024 году не менее 3700 км автомобильных регионального и межмуниципального значения Тверской области.

Правила распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию национального проекта планируется утвердить в октябре 2018 года.

### Прогнозные сценарии развития дорожного хозяйства Тверской области

Реализация перечисленных мероприятий направлений зависит от условий социально-экономического развития и уровня финансирования дорожного хозяйства Тверской области. С 01.01.2012 г. введено новое законодательное изменение финансирования дорожной деятельности в Российской Федерации по источникам наполнения дорожных фондов. Основные источники наполнения федерального и региональных дорожных фондов - акцизы и транспортный налог, а также еще более 30 дополнительных источников. Также начиная с 01.01.2014 г. предусмотрено функционирование муниципальных дорожных фондов для обеспечения дорожной деятельности на дорогах общего пользования местного значения в во всех муниципальных образованиях тверского региона.

По данным Ассоциации территориальных органов управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации объем Дорожных Фондов от акцизов и транспортного налога, ресурсы большинства субъектов использованы по максимуму. В принципе увеличение финансовых вливаний в целом по России и в Тверской области положительно сказалось на динамике итогов дорожной деятельности. В 2016 году было отремонтировано 216 км автодорог, в 2017 – 357 км, то в 2018 году планируется ввести в эксплуатацию более 450 км отремонтированных автодорог.

Однако обеспечение нормального состояния существующих дорог, понятно, не менее важная задача. На данный момент практически половина расходов региональных фондов идет на ремонт и содержание сети (затраты на строительство и реконструкцию составляют 36%, субсидии местным бюджетам — 14-25%,).

Но и здесь все отнюдь не блестяще. Потребность в средствах на содержание, ремонт и капремонт региональной сети Российской Федерации, приблизилась к 1,2 трлн рублей. Фактически же отрасль получает с 2012 года на эти цели чуть больше 14% требуемого финансирования по нормативам финансовых затрат. В среднем по России доля тех из них, которые находятся не в нормативном состоянии, составляет 63,5%. Согласно информации территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тверской области по состоянию на 31 декабря 2017 года доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области составляет 74,3% (порядка 11 400 км).

В соответствии с программным документом «О стратегии социально-экономического развития Тверской области на период до 2020 года», утвержденной распоряжением Правительства Тверской области от 24.09.2013 № 475-рп, в настоящее время региональный бюджет является дефицитным, с тенденцией повышения доходной части бюджета, но

сохранившейся тенденцией увеличения государственного долга, что повышает риск формирования все больших расходов на выплату процентов по обслуживанию долговых обязательств и снижения значений показателей устойчивости Тверской области. В целях обеспечения требования Бюджетного Кодекса Российской Федерации о необходимости сбалансирования расходов областного бюджета Тверской области и достигнутый предельный размер доходной части дорожного фонда (10% от доходной части областного бюджета) размер доходной части дорожного фонда в ближайшие 6 лет не увеличится.

Реализация стратегии развития должна основываться на следующих принципах:

- а) достоверность долгосрочного прогноза, используемого в бюджетном планировании;
- б) формирование долгосрочного прогноза основных параметров развития Тверской области, основанных на реалистических оценках.

Предлагается 3 варианта возможных сценариев развития дорожного хозяйства Тверской области:

- минимальный вариант (инерционный) – предусматривает в своей основе программно-целевой метод бюджетного планирования, ориентированный на достижение конечных общественно-значимых и измеримых результатов дорожной деятельности, предусматривает сохранение существующих тенденций функционирования дорожного хозяйства, низкие объемы работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорожной сети для обеспечения требований провозимости и безопасности участников дорожного движения, проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту на отдельных приоритетных участках автомобильных дорог общего пользования, но с сохранением существующего отставания от нормативных межремонтных сроков дорожных одежд и покрытий, т.е. отставания от потребностей населения и экономического развития Тверской области;

- средний вариант (компромиссный) - предусматривает в своей основе программно-целевой метод бюджетного планирования, ориентированный на достижение конечных общественно-значимых и измеримых результатов дорожной деятельности, при концентрации ресурсов на важнейших проектах по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, обеспечением необходимых транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог 1-го класса (период 2019-2024 годы), с постепенным ростом удельного веса объемов работ, выполняемых в соответствии с нормативными межремонтными сроками для автомобильных дорог регионального значения 2-го и 3-го классов Тверской области (2019-2030 годы);

- максимальный вариант (инновационный) – предусматривает в своей основе финансирование мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования из расчета проведения работ по нормативной потребности в финансировании с ростом удельного веса объемов работ, выполняемых в соответствии с нормативными

межремонтными сроками для автомобильных дорог регионального значения 2-го и 3-го классов Тверской области в среднесрочный период (2019-2024 годы) до 85%, в долгосрочный период (2024-2030 годы) до 100%.

Исходя из указанных принципов Министерству транспорта Тверской области реально осуществлять планирование исходя из минимального (инерционного) варианта развития, при реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019-2024 годах и выделении необходимого объема средств федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов (без условия софинансирования) возможно осуществлять планирование исходя из компромиссного и инновационного сценариев.

### Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

В Тверской области уделяется большое внимание обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах Тверской области. На регулярной основе выполняются мероприятия по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог с учетом требований законодательства Российской Федерации.

Проектом бюджета объем средств дорожного фонда Тверской области на 2019 год составляет – 8 103 569,1 тыс.руб. Среди источников его пополнения - штрафы за нарушение правил дорожного движения в объеме 842 693,7 тыс. руб.

Общий объем расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области на 2019 год составляет – 3 604 082,4 тыс.руб.

На региональной сети дорог по итогам 2017 года аварийно-опасные участки (места концентрации дорожно-транспортных происшествий), подпадающие под критерии, определенные Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», отсутствуют.

В целях повышения безопасности дорожного движения на региональной сети дорог в настоящее время ведется работа по включению в государственную программу «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 - 2021 годы отдельного мероприятия - «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах 1 и 2 классов регионального и межмуниципального значения Тверской области», в рамках которого планируется проведение мероприятий по установке (замене) технических средств, нанесению дорожной разметки краской и термопластиком, восстановлению барьерного ограждения. На данные цели в 2019 году планируется направить 210 119,3 тыс. руб.

В рамках мероприятия - «капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Тверской области» вышеуказанной государственной программы также

предусматривается мероприятия по комплексному обустройству остановок общественного транспорта, объем денежных средств составит 8 100,0 тыс. руб.

В связи с тем, что основные места дорожно-транспортных происшествий, пешеходные переходы, в том числе подходы к образовательным учреждениям, находятся на территории муниципалитетов, предлагается сумму в размере 84 269,3 тыс. руб. направить местным бюджетам на проведение подобных мероприятий на дорогах местного значения, что позволит им установить (заменить) технические средства организации дорожного движения (знаки, ограждения, светофоры, искусственные неровности и др.), обустроить линии наружного освещения, нанести дорожную разметку. Получатели - 41 муниципальное образование Тверской области (за исключением г. Твери и г. Ржева).

В городе Твери, являющемся центром городской агломерации, затраты на выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках содержания улично-дорожной сети на 2019 год составят – 77 062,67 тыс. руб.

Таким образом общий объем средств направляемых в Тверской области на мероприятия по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог – 379 551,27 тыс. руб, что составляет – 10,5 % от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области являющихся объектами программы дорожной деятельности в рамках региональной составляющей национального проекта планируются мероприятия по обустройству данных автодорог дополнительными техническими средствами организации дорожного движения и иные мероприятиями инженерного характера влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения по согласованию с Управлением ГИБДД УМВД России по Тверской области. Реализация данных мероприятия предусматривается на следующий год после ввода объекта в эксплуатацию.

Предусмотренные в областном бюджете Тверской области объемы финансирования содержания и ремонта региональных и межмуниципальных автомобильных дорог более чем в 10 раз ниже объемов определенных исходя из задачи перехода на утвержденные нормативы денежных затрат. Поэтому прогнозный сценарий функционирования дорожного хозяйства на долгосрочную перспективу (6 лет) предусматривает в своей основе программно-целевой метод бюджетного планирования, ориентированный на достижение конечных общественно-значимых и измеримых результатов дорожной деятельности, предусматривает сохранение существующих тенденций функционирования дорожного хозяйства, низкие объемы работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорожной сети для обеспечения требований проезжаемости и безопасности участников дорожного движения, проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту на отдельных приоритетных участках автомобильных дорог общего пользования, но с сохранением существующего отставания от нормативных межремонтных сроков дорожных одежд и покрытий, т.е. отставания от потребностей населения и экономического развития Тверской области.

В программе дорожных работ будут выделены минимальный комплекс переходящих и первоочередных объектов, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, в первую очередь по ликвидации очагов повышенной аварийности и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Важным направлением работы в перспективе ближайших 6 лет (будут оптимизация бюджетных расходов, контроль качества работ и эффективности использования бюджетных средств, разработка проектной документации с внедрением передовых инновационных методов, новых технологий, материалов, конструкций).

Выполнение мероприятий позволит сформировать условия для долгосрочного экономического развития в перспективе. Меры позволят снизить влияние уменьшения количества вновь начинаемых объектов, эффективного использования технического потенциала подрядных организаций. Увеличение финансирования работ по содержанию региональных дорог позволит обеспечить возможность максимальной занятости работников подведомственных организаций, сохранить специалистов и имущество.

Однако, и подрядные организации в сегодняшних условиях должны усилить работу, направленную на максимальное сокращение своих издержек. При этом проектные организации должны построить свою работу так, чтобы быть готовыми к необходимому ускорению проведения изыскательских работ, разработки проектной документации. Обоснованность и надежность технических решений, закладываемых в проекты, должны обеспечивать прохождение государственной экспертизы с первого предъявления. Современные методы проектно-изыскательских работ это позволяют.

Для решения поставленных перед дорожным хозяйством Тверской области задач Губернатором и Правительством Тверской области, экономикой и пользователями автомобильных дорог в анализируемый период необходимо усиление ответственности государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», Министерства транспорта Тверской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области, Правительства Тверской области и их максимальное взаимодействие. Как показал анализ итогов работы, у органов власти есть возможности и инструменты для эффективного и оперативного контроля этой ответственности.

В сложившейся финансовой и экономической ситуации, в период действия законодательства о дорожных фондах (после 10-летнего перерыва – 2001-2011 гг), состояние автомобильных дорог должно стать существенным условием поддержания финансовой устойчивости предприятий и конкурентоспособности их продукции, обеспечения достойных условий жизни населения и развития экономического потенциала тверского региона.

Есть все основания рассчитывать, что в предстоящий период качество работы дорожного хозяйства, оперативность принятия решений, активная позиция по применению созданной нормативной правовой базы позволят внести необходимый вклад в выполнение целей, задач и мероприятий Государственной программы Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016-2021 годы, утвержденной постановлением Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп и Стратегии социально-экономического развития Тверской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Тверской области от 24.09.2013 года № 475-рп.



### **Аналитическая записка о классификации процессов транспортного планирования**

Проанализировав особенности и недостатки всей совокупности процессов, относящихся к транспортным системам, – планирования, проектирования, финансирования, строительства и текущей эксплуатационной деятельности на разных уровнях: от отдельных объектов до взаимосвязей транспортной системы с городом или агломерацией в целом. Главным предметом рассмотрения является анализ текущего состояния и классификация процессов транспортного планирования на разных уровнях.

Планирование, организацию и функционирование городских транспортных систем можно классифицировать по объектам, масштабу и зоне охвата, предусмотрев, соответственно, четыре уровня классификации: от отдельных элементов системы до масштаба всего города (или всей агломерации). Выделены четыре уровня:

- IV уровень: отдельные объекты инфраструктуры

Например: бульвары, перекрестки, пешеходные зоны или автобусные маршруты.

- III уровень: маршрутная сеть или система одного вида транспорта Например: уличная сеть, сеть велосипедных дорожек, система пригородных железных дорог.

- II уровень: интермодальная координированная система

В ее состав входит улично-дорожная сеть, различные виды общественного транспорта, пешеходные зоны и т. д.

- I уровень: взаимосвязь города и его транспортной системы

Координация транспортной системы и города, его объектов и всех остальных функций, таких как экономика, жилищная сфера, социальные условия. Это самый высокий уровень интеграции процессов планирования и управления.

Изучение опыта различных городов позволяет выявить, на каком уровне планирования и управления чаще всего наблюдаются успехи или неудачи, а также где встречается большинство типичных проблем.

Планирование и эксплуатационная деятельность на уровне IV поставлены вполне удовлетворительно. Известно множество прекрасно спроектированных и эффективно используемых улиц, скоростных автомобильных магистралей, пригородных железных дорог и пешеходных торговых площадей. Проектировать и эксплуатировать отдельные объекты инфраструктуры с технической точки зрения проще всего. Более того, их обычно финансируют из единого источника, и

управляет ими одна организация, например дорожная служба, компания (агентство) общественного транспорта, парковочная служба и т. д.

Уровень III требует большей координации, чем уровень IV, однако сети маршрутов отдельных видов транспорта обычно находятся под единой юрисдикцией, с единым финансированием и унифицированным управлением. Проблемы неэффективности могут возникнуть в отсутствие единой юрисдикции, т. е. в случаях, когда уличная сеть находится в ведении нескольких муниципалитетов или когда две действующие в одном районе транспортные компании осуществляют автономное планирование работы своих маршрутов.

Уровень II выходит за пределы какой-либо одной юрисдикции – дорожной службы, компании грузовых перевозок или агентства общественного транспорта. Он предполагает более высокую ступень организации, возлагаемой обычно на региональный орган управления транспортом. Осознание важности данного уровня транспортного планирования заметно возросло в последние десятилетия, уделившем главное внимание вопросам интермодальной координации. Однако на практике (особенно в городах и агломерациях) до сих пор попытки решения многих проблем часто предпринимаются без должного внимания к вопросам взаимодействия различных видов транспорта.

Проведение системного транспортного планирования на данном, более высоком уровне осложняется необходимостью применения гораздо более сложных методик и моделей, чем те, что требуются для работы с отдельными видами транспорта. Еще одно серьезное препятствие – сохранение узкоотраслевой ментальности менеджеров и экспертов, представляющих различные виды транспорта, находящиеся зачастую под разными юрисдикциями. Противопоставление автомобилей общественному транспорту или же автобусов – трамваям, порождаемое узкоотраслевым опытом и столь же узкоотраслевыми эмоциональными предпочтениями многих профессионалов, нередко сильнее влияет на общественное мнение, нежели взвешенные суждения по поводу необходимости эффективных, хорошо скоординированных мультимодальных транспортных систем.

Персонал специализированных транспортных организаций, таких как дорожные службы, автобусные или железнодорожные компании, мало осведомлен о других видах транспорта и даже предубежден против них. Это обстоятельство зачастую ведет не к кооперации, а к сугубо непродуктивной конкуренции между различными видами транспорта, наивным противопоставлениям частных автомобилей общественному транспорту, восприятию пешеходов как помехи автомобильному трафику и т. д.

Уровень I — высший уровень координации городского планирования и развития. Именно на этом уровне осуществляется планирование транспорта как функциональной системы, связанной с другими важнейшими аспектами функционирования города, такими как расселение, экономическая и социальная активность, экология. Подобное планирование—наиболее сложное как в теории, так и на практике. Наиболее важную роль в долгосрочном плане играет в агломерациях. Для организации, планирования, финансирования и внедрения транспортных систем в координации с другими аспектами функционирования города необходимы специальные, зачастую весьма неординарные меры. Без

выхода транспортного планирования на уровень I города редко достигают удовлетворительной степени эффективности и удобства для жизни. Наблюдаемые в настоящее время активные усилия к достижению более устойчивых форм городского развития еще в большей степени повышают потребность в таком планировании.

Проблемы большинства городов состоят не только в неудовлетворительном либо неадекватном планировании на уровне I, но главным образом в неспособности применить его результаты на практике. Городское планирование (включающее землепользование, зонирование, транспортные сети, объекты и сооружения) обычно осуществляют наделенные специальными полномочиями региональные планирующие организации или предусмотренные законодательством территориальные планирующие организации агломерационного уровня.

Классификация уровней городского транспортного планирования помогает понять его масштабы и организацию процесса. Проекты на уровнях IV и III разрабатываются в рамках одного вида сообщений – «автомобили – дороги» или общественный транспорт. Планирование уровня II интермодально и охватывает, например, пешеходные сообщения, общественный транспорт и систему «автомобили—дороги». Наконец, планирование на уровне I касается транспортной системы в целом, причем в увязке со всеми прочими аспектами функционирования города. На этом уровне анализируется долгосрочное влияние на городскую среду отдельных видов транспорта или их сочетаний. Как показано на упомянутой диаграмме, системы общественного транспорта в принципиальном плане создают условия для концентрации очагов городской активности, в то время как системы «автомобили-дороги» вызывают по большей части их рассредоточение.

Приведенная классификация также помогает понять, как осуществляется управление транспортными системами в том или иной городе и какова здесь роль этих систем. Если планирование фокусируется лишь на отдельных объектах и сооружениях (уровень IV), а их взаимосвязь с другими видами транспорта и влияние на город в целом (уровни III, II и I) не учитываются, то город будет неэффективен и неудобен для жизни. Можно заключить, что транспортное планирование, законсервированное на уровне IV, является первопричиной многих транспортных проблем, а также конфликтов между городами и их транспортными системами.

Следует в первую очередь определиться на уровне общественно значимых целей с моделью города и городского сообщества, к которым мы будем стремиться. На основе этих определений (т. е. с учетом типа городского сообщества и конфигурации города) следует искать оптимальное для данного случая сочетание видов транспорта. Отталкиваясь от уже найденного базисного интермодального баланса, можно переходить к планированию отдельных транспортных сетей и объектов инфраструктуры.

Устойчивое функционирование транспортной системы является одним из основных факторов, обеспечивающих социально-экономическое развитие территории региона.

В настоящее время транспортная система Тверской области малоэффективна и требует скорейшей оптимизации.

По результатам поручений Губернатора Тверской области о необходимости разработки комплексной системы транспортного обслуживания населения Министерством транспорта Тверской области изучен опыт города Москвы в сфере пассажирских перевозок.

В целях повышения качества транспортного обслуживания Тверской области, взяв за основу схему транспортной системы Москвы, Министерством транспорта Тверской области предлагается в первую очередь оптимизировать организацию пассажирских перевозок на территории города Твери и Калининского района Тверской области, путем передачи полномочий по организации пассажирских перевозок в г. Твери на уровень субъекта. Уполномоченным органом при этом необходимо определить Министерство транспорта Тверской области.

При этом функции управления пассажирскими перевозками (проведение аукционов, открытых конкурсов), мониторинга и терминальной деятельности (автовокзал) возложить на вновь созданное государственное предприятие - организатора перевозок (ГКУ).

Для увеличения доли пассажирских перевозок госсектором на городских и межмуниципальных маршрутах г. Твери и Калининского района целесообразно развитие единого перевозчика на базе МУП «ПАТП-1», обслуживающего маршрутную сеть г. Твери и Калининского района. Обязательным условием должно являться отправление межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения только от Тверского автовокзала.

Для улучшения качества пассажирских перевозок в междугородном сообщении предполагается создание госпредприятия на базе ОАО «Тверьавтотранс», которое будет обслуживать междугородные маршруты Тверской области (ГУП «Тверьавтотранс»).

Маршрутная сеть региона включает 628 маршрутов общественного транспорта, из них:

- межмуниципальные маршруты - 214 (34%), которые подразделяются на маршруты пригородного сообщения – 155 (в том числе – 93 социальных) и междугородного сообщения – 59);

- муниципальных маршрутов 414 (66%), из которых пригородного сообщения – 294, городского сообщения – 120.

Комплексная реализация предложенной транспортной схемы приведет к формированию:

- единой системы общественного транспорта на основе единого правового поля для всех перевозчиков, в т.ч. частных;

- единых требований к качеству услуг для пассажиров;

- использованию оптимальных билетных решений на основе современных технологий оплаты проезда и учёта пассажиропотока;

- повышению уровня безопасности и экологичности общественного транспорта.

По протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием Тверская область занимает лидирующее место в ЦФО, при этом по количеству межмуниципальных маршрутов среди анализируемых регионов находится на втором месте. По количеству маршрутов пригородного сообщения Тверской регион также лидирует.

Проведенный анализ позволяет сделать вывод, что существующая сеть межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок устойчива, не требует существенных изменений и сформирована с учетом спроса населения на перевозки.