

## 21 октября - День работников дорожного хозяйства



### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! Модернизация дорожной инфраструктуры является приоритетной государственной задачей. От ее решения зависят развитие экономики и туризма, улучшение качества жизни населения России и ее регионов.

В Тверской области самая протяженная в Центральном федеральном округе дорожная сеть. Каждый километр проложен благодаря самоотверженному труду, профессионализму и ответственному подходу к делу работников отрасли.

Сегодня перед дорожным комплексом стоят масштабные задачи. В ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019-2024 годах в Тверской области предстоит привести в нормативное состояние более 3,5 тысяч километров дорог.

Рассчитываю, что работники дорожного хозяйства будут трудиться с полной самоотдачей, активно внедрять современные стандарты работы, обеспечивая высокое качество, безопасность и комфорт транспортных магистралей Верхневолжья.

Желаю вам новых успехов и реализации всех планов в ответственной и важной работе! Здоровья, счастья и всего самого доброго вам и вашим семьям!

Губернатор  
Тверской области  
И.М. Руденя

### Читайте в номере:



Дорожные знаки  
туристической навигации  
стр. 2



Лента новостей дорожной  
отрасли Тверской области  
стр. 2-3



Национальный проект  
«Безопасные и качественные  
автодороги» стр. 3



Реконструкция автодороги  
«Подъезд к поселку  
Шоша» стр. 4

## ИТОГИ ДОРОЖНОГО СЕЗОНА-2018



Мост через реку Песка в Торопецком районе

План дорожных работ реализуется в соответствии с региональной программой «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области на 2016-2021 годы». В текущем году в программу включено 260 объектов, из них 54 расположены на региональной дорожной сети, остальные – на местной

Приведение в порядок автомобильных дорог Тверской области – один из главных приоритетов региона. С 2016 по 2017 год отремонтировано свыше 500 километров дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Это ключевые транспортные магистрали с высокой интенсивностью движения, ведущие туристические направления, подъезды к социальным объектам, городские улицы, поселковые дороги.

По завершении текущего дорожно-строительного сезона введут в эксплуатацию еще 433 километра. В программу включены социально значимые

дороги, которые связывают тверской регион с соседними субъектами, соединяют между собой районные центры. По ним проходят маршруты пассажирских и школьных перевозок. Это «Кимры – граница Московской области», «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка», «Старица – Степурино – Сидорово – граница Московской области», «Тверь – Рождественно – 1 Мая – Ильинское», «Москва – Санкт-Петербург» – Конаково – Ивановское, «Бежецк – Кесова Гора – Кашин», «Рамешки – Максатиха», «Западная Двина – Жарковский».

Задача дорожников – отремонтировать дороги с учетом мнения граждан. В 2018 году по просьбам жителей нашего региона в надлежащее состояние привели «Кимры – Клетино – Дубна», «Подъезд к Нелидово», «Глазково – Мухино», «Михайловское – Власьево – Вишняково», «Павловское – Леушино», «Вышний Волочек – Ермолино – Починок», «Никольское – Поповское».

Отдельный список объектов – туристические направления. В 2018 году региональные дорожники отремонтировали подъезды к мемориально-художественному музею Валентина Серова в Домотканово, бывшей дворянской усадьбе Знаменское-Раек, Вознесенскому Оршину монастырю, Николаевскому Малицкому мужскому монастырю, мемориально-

му комплексу «Ксты». Привели в порядок 15 километров дороги «Торжок – Высокое – Берново – Старица», которая является частью туристического маршрута «Пушкинское кольцо Верхневолжья». Отремонтировали 10 километров дороги «Осташков – Волговерховье», ведущей к истоку Волги.

В рекреационном кластере «Верхневолжский» в Конаковском районе завершена трехэтапная реконструкция подъезда к Шоше (подробнее на стр. 4). Построен новый мост через реку Дойбица. Создание современной дорожной инфраструктуры позволит муниципальному образованию выйти на другой, качественно новый уровень развития туризма.



Подъезд к городу Нелидово

Также реконструированы два моста – через реки Песка и Лойка в Торопецком и Краснохолмском районах на автодорогах «Москва – Рига» – Торопец – Плоскошь и «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна». До конца года должны быть разработаны проекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта 10 искусственных сооружений (подробнее на стр. 2).

Важнейшее направление программы дорожных работ – ремонт местных дорог. Средства из областного бюджета предоставляются муниципальным образованиям при условии софинансирования. В этом году сумма субсидий муниципалитетам составила более 1,674 миллиарда рублей. Такая финансовая поддержка помогла решить насущные дорожные проблемы в 72 муниципалитетах Тверской области. В этом году в работе было 206 объектов, или около 130 километров дорог и 166 тысяч квадратных метров дворовых территорий.

Для дорожников окончание строительного сезона не означает завершения всех работ. Отвечая за содержание, дорожно-эксплуатационные организации круглый год обеспечивают непрерывное и безопасное движение транспорта по обслуживаемой сети автомобильных дорог.

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

**ТВЕРСКАЯ ОКРУЖНАЯ ДОРОГА**

Федеральными дорожниками завершена реконструкция 23-километрового участка трассы М-10 в обход Твери. 5 июня 2018 года на объекте было открыто движение транспорта. До реконструкции дорога имела три полосы с пересечениями в одном уровне и светофорным регулированием. Благодаря реализации проекта число полос увеличено до 4 и 6, построены две транспортные развязки с Тургиновским и Старицким шоссе, четыре надземных пешеходных перехода, реконструированы мосты через реки Тьмака и Межурка и путепровод через Октябрьскую железную дорогу.

**М11**

6 июня 2018 года открылся самый протяженный участок скоростной трассы М11. Это 6-й этап строительства, от 334-го до 543-го км, в Тверской и Новгородской областях. Новый участок огибает Валдайский национальный парк и позволяет обойти Бологое и Окуловку. Новую дорогу прокладывали в очень сложных условиях, через леса и болота, потребовалось сооружать свайные поля большой площади и строить множество технических сооружений, включая шесть транспортных развязок в разных уровнях и новый мост длиной 740 м через реку Волхов.

**ВОССТАНОВЛЕНИЕ АВТОДОРОГ**

В 2018 году продолжились работы по восстановлению региональных и местных автодорог, задействованных при строительстве четвертого и шестого этапов федеральной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург». Всего в текущем году восстановлено 62 км, из них 7,1 км – в Бологовском, 10,83 км – в Калининском, 11,34 км – в Лихославльском, 32,64 км – в Торжокском районах. Восстановление еще 20,5 км дорог Калининского и Конаковского районов в рамках второго этапа строительства трассы запланировано на 2019 год.

**ПЕРЕДВИЖНЫЕ ПУНКТЫ****ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ**

В Тверской области разрабатываются проекты строительства двух площадок для передвижных пунктов весового контроля. Одну площадку планируется обустроить на автодороге «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна» (п. Городковский) в Рамешковском районе, другую – на автодороге «Торжок – Осташков» (д. Негоново) в Торжокском районе. В рамках заключенных государственных контрактов работы выполняет ООО «РусПроектСтрой».

## СОЕДИНЯЯ БЕРЕГА



Капитальный ремонт моста через реку Осуга

**ОБЪЕКТЫ ПИР (СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ):**

- Путепровод через Октябрьскую железную дорогу в городе Вышний Волочек
- Мост через р. Береза на автодороге «Мирный – Васьково» в Оленинском районе
- Мост через р. Глубочица на автодороге «Осташков – Волговерховье» в Осташковском городском округе
- Мост через р. Медведица на автодороге «Калязин – Кашин – Горицы – Кушалино» в Кашинском районе
- Мост через ручей Черный на автодороге «Кафтино – Пальцево – Липно» в Бологовском районе
- Строительство подходов к ледовой переправе на автодороге «Подъезд к острову Городомля» в Осташковском городском округе

**ОБЪЕКТЫ ПИР (РЕМОНТ):**

- Мост через р. Ремяска на автодороге «Красный Холм – Думино – Васильки – Болонино» в Краснохолмском районе
- Мост через р. Песенка на автодороге «Кафтино – Пальцево – Липно» в Бологовском районе
- Мост через ручей у д. Давыдово на автодороге «Кашин – Власьево» в Кашинском районе
- Мост через ручей у с. Славное на автодороге «Змеёво – Кушалино – Хохловка» в Калининском районе



Указатель на автодороге «Тверь – Ржев»

В 2018 году на автодорогах регионального и межмуниципального значения Тверской области установили 202 дорожных знаков туристической навигации

Для того, чтобы жители и гости нашего региона знали об основных достопримечательностях и местах их расположения, в начале этого года на дорогах Тверской области

установили соответствующие указатели. Дорожные знаки направляют к музеям, бывшим дворянским усадьбам, воинским мемориалам, религиозным объектам, базам отдыха, рекреационным комплексам, памятникам природы, промышленным предприятиям. Установка таких указателей является дополнительным стимулом для развития туризма.

В программу дорожных работ 2018 года включено 14 искусственных сооружений. Это объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и проектирования, расположенные на региональных автомобильных дорогах

В этом году на строительно-монтажные работы на искусственных сооружениях из областного и федерального бюджетов направлено около 300 миллионов рублей. По окончании дорожного сезона в эксплуатацию должно быть введено 219 погонных метров мостов.

Уже завершено строительство моста через реку Дойбица в Конаковском районе. Реконструировано два объекта в Торопецком и Краснохолмском муниципальных образованиях. Первый – мост через реку Песка. Он расположен на 10-м километре автодороги «Москва – Рига» – Торопец – Плоскошь, связывающей Торопец с федеральной трассой М9 «Балтия». Второй – мост через реку Лойка, который находится на 195-м километре автодороги «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна». Эта дорога обеспечивает транспортное сообщение Твери с семью районными центрами и соединяет наш регион с соседней Вологодчиной. Мосты имеют одинаковую протяженность – 29,1 погонного метра.

В Торопецком районе работы выполняло ООО СК «ВИТ», в Краснохолмском – ООО «ТВ-Регион». На объектах устроили опоры, пролетные строения, мостовое полотно, деформационные швы, отремонтировали

подходы общей протяженностью 1,3 километра. Для обеспечения безопасности установили барьерное и перильное ограждения, дорожные знаки, нанесли разметку, а на мосту через Лойку смонтировали линии наружного освещения.

Капитальный ремонт еще одного объекта заканчивается в Кувшиновском районе. Это мост через реку Осуга на 34-м километре автодороги «Торжок – Осташков». Искусственное сооружение обеспечивает транспортную доступность местного градообразующего предприятия целлюлозно-бумажной промышленности – Каменской бумажно-картонной фабрики. Работы ведет ООО СК «Строй-Импульс». Строительная длина участка – 275,35 метра, из них 72,35 погонного метра – протяженность моста. Подрядчику осталось отремонтировать подходы и выполнить мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

На проектные работы в текущем году из регионального дорожного фонда выделено около 43 миллионов рублей. Среди объектов – вышневолоцкий путепровод, восемь мостов в Бологовском, Калининском, Кашинском, Краснохолмском, Оленинском районах и ледовая переправа между ЗАТО «Солнечный» и Осташковским городским округом. Все искусственные сооружения являются аварийными и нуждаются либо в реконструкции, либо в ремонте. Наличие разработанных проектов позволит включить эти объекты в программу дорожных работ уже на следующий год.

## ДОРОЖНАЯ НАВИГАЦИЯ

В рамках государственного контракта, заключенного по результатам торгов, подрядчиком выступила тверская фирма ООО «ТДС». На установку знаков туристической навигации из областного бюджета направили 3,5 миллиона рублей. Указатели выполнены в едином стиле по специально разработанному макету: на коричневом фоне, на двух языках – русском и английском.

Всего установлено 202 дорожных знака. Работы проводились в большинстве районов Тверской области. Наибольшее число указателей появилось на дорогах Калининского, Пеновского и Старицкого муниципальных образований.

Так, например, в Калининском районе обозначили усадьбу Домотканово, Вознесенский Оршин женский монастырь, памятник Великой Отечествен-

ной войны «Гаубица», спортивно-оздоровительный лагерь «Волга». В Пеновском районе – Ворошиловский краеведческий музей им. И.И. Смирнова, деревянную церковь Рождества Иоанна Предтечи в Ширковом погосте, туристическую базу «Верхневолжье». В Старицком районе – святой источник в честь Иоанна Крестителя в деревне Маслово, усадьбу дворянского рода Вульфов Берново, церковь Ильи Пророка в городе Старица.

Подчеркнем, что место установки каждого знака определялось отдельно выездной комиссией в составе представителей Дирекции территориального дорожного фонда Тверской области, Министерства туризма Тверской области, администраций муниципальных образований и подрядной организации.

# БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОДОРОГИ

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Тверской области в течение ближайших шести лет планируется привести в нормативное состояние не менее 3700 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также около 250 км улиц Твери

«Безопасные и качественные автомобильные дороги» – один из 12-ти национальных проектов, разрабатываемых для исполнения майского указа Президента Российской Федерации Владимира Путина «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Нацпроект рассчитан на шесть лет, с 2019 по 2024 год, и призван решить главные задачи дорожной отрасли. Речь идет об увеличении до 50 процентов доли региональных автодорог, соответствующих нормативам, и до 85 процентов – доли нормативных дорог в крупнейших городских агломерациях. Также предполагается в два раза сократить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и в 3,5 раза снизить смертность в результате аварий.

Паспорт проекта, где отражены мероприятия по решению этих задач, подготовлен федеральным Министерством



транспорта и направлен на рассмотрение в Правительство РФ. В соответствии с документом в настоящее время органы исполнительной власти субъектов страны совместно с Федеральным дорожным агентством определяют участки ремонта на будущий год.

Тверская область уже со-

ставила такой перечень. Всего в программу дорожных работ 2019 года включено 42 объекта общей протяженностью свыше 550 километров. На приведение их в надлежащее состояние планируется направить 2,9 млрд рублей из федерального бюджета и около 3,5 млрд рублей – из областного. При выборе объ-

ектов учитывались их техническое состояние, социальная значимость, интенсивность движения, аварийность, наличие туристических маршрутов.

В последующие годы, с 2020 по 2024, в рамках участия в проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предполагается отремонтировать еще 135 объектов региональной дорожной сети. Таким образом, через шесть лет в Тверской области будет достигнут основной показатель нацпроекта – доля региональных автодорог, приведенных в нормативное состояние, увеличится с 26 до 50 процентов.

В рамках национального проекта также запланирован ремонт улично-дорожной сети областной столицы. Для Твери критериями отбора стали наличие маршрутов движения общественного транспорта, значимость дорог для улучшения внешнего облика города.

В следующем году планируется отремонтировать 13 улиц в Заволжском районе, 6 – в Московском, 9 – в Пролетарском, 6 – в Центральном. По некоторым из объектов уже разработана проектно-сметная документация. Благодаря участию в национальном проекте к 2024 году 85 процентов улично-дорожной сети Твери будет приведено в нормативное состояние. Сейчас этот показатель составляет 45,8 процента.

Правила распределения средств субъектам Российской Федерации на реализацию национального проекта на уровне федерального Правительства утвердят в октябре 2018 года.

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

### ТОРГИ

➤ Одна из функций Дирекции территориального дорожного фонда Тверской области – подготовка документов для проведения торгов и заключения контрактов. В 2018 году проведено 72 закупки на общую сумму 3,1 млрд рублей. Также в этом году планируется заключить контракты сроком на восемь месяцев на содержание автодорог регионального и межмуниципального значения Тверской области в восьми округах на сумму 1,342 млрд рублей.

### ТОРЖОК - ЯКОНОВО

➤ В Торжокском районе ведется ремонт автодороги «Торжок – Яконово». Соответствующий контракт заключен по результатам торгов между заказчиком ГКУ «Дирекция ТДФ» и подрядной организацией АО «Лихославльавтодор». Протяженность участка ремонта составляет 10 км. Дорога включена в программу ремонта 2018 года на основании многочисленных обращений граждан.

### КРАСНОМАЙСКИЙ - ФИРОВО

➤ В Вышневолоцком и Фировском районах ремонтируют автодорогу «Красномайский – Фирово». Это единственная автодорога, которая обеспечивает транспортную доступность поселка Фирово и населенных пунктов Фировского района, а также их связь с федеральными трассами М10 и М11. Работы выполняет подрядная организация АО «Евродорстрой» в рамках государственного контракта. Общая протяженность участков ремонта – 10 километров.

### СТРОИТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

➤ Специалисты строительной лаборатории Дирекции территориального дорожного фонда Тверской области осуществляют контроль качества используемых материалов и выполненных работ. За девять месяцев 2018 года взято и затем испытано более 500 вырубок из асфальтобетонного покрытия, проведено 145 испытаний асфальтобетонных смесей и 282 – других дорожно-строительных материалов (щебня, песка, песчано-гравийной смеси, бетона).

## РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВТОДОРОГИ – В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ

В Тверской области ведется работа по передаче автомобильных дорог регионального значения в федеральную собственность. Это позволит привести их в нормативное состояние и улучшить качество содержания

Напомним, в начале 2018 года правительственная комиссия по транспорту утвердила план Министерства транспорта Российской Федерации о переводе более 17 тысяч километров региональных и муниципальных автомобильных дорог в федеральную собственность. Ожидается, что к 2031 году протяженность федеральных трасс нашей страны вырастет на треть. Сейчас она составляет более 50 тысяч километров.

Планируется, что в Тверской области федеральный статус получат семь автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью 280 километров, а также мосты, расположенные на них.

Две дороги – **Зубцов – Крупцово** – «Тверь – Ржев» (27,1 км) и «Смоленск – Вязьма – Зубцов» (25 км) – будут переданы полностью.

Также в перечне участки автодорог:

- «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна», 28,993 км: от Твери до примыкания к автодороге «Калязин – Кашин – Горицы – Кушалино»;

- «Калязин – Кашин – Горицы – Кушалино», 129,988 км: от примыкания к автодороге «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна» до Калязина;

- «Старое направление по городу Калязин», 2,636 км: от Калязина до примыкания к автодороге «Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец»;

- «Тверь – Ржев», 85,740 км: участок дороги, расположенный на территории Калининского и Старицкого районов, включая 778 метров в Ржевском районе;

- «Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец», 31,784 км: от примыкания к автодороге «Старое

направление по городу Калязин» у деревни Ярославичи Калязинского района до границы с Ярославской областью.

В настоящее время Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области оформляет необходимые документы для их последующей передачи в Росавтодор.



На территории туристско-рекреационного кластера «Верхневолжский» в особой экономической зоне «Завидово» Конаковского района Тверской области завершена реконструкция регионального дорожного объекта



Тверской области. Общая стоимость реконструкции подъезда к Шоше составила около 500 миллионов рублей, 75 процентов этой суммы – федеральные деньги.

Строительно-монтажные работы на всех трех этапах выполняла подрядная организация АО «ДРСУ».

В результате реконструкции количество полос движения возросло с двух до четырех. Подмостовой габарит нового моста составил семь метров, что позволило пропускать малые суда. На объекте переустроили коммуникации (водопровод, газопровод, канализация, связь, освещение, воздушные линии электропередач), устроили водопропускные трубы, отсыпали земляное полотно, уложили основание из гранитного щебня и асфальтобетонное покрытие с верхним слоем из щебеночно-мастичного асфальтобетона.

Для обеспечения безопасности дорожного движения устроили тротуары и пешеходные дорожки, автобусные остановки, а также установили линии наружного освещения, дорожные знаки, металлическое барьерное ограждение и нанесли разметку.

# ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ТУРИЗМА

Это автомобильная дорога первого класса «Подъезд к поселку Шоша», которая ведет к развивающейся жилой застройке в деревне Мокшино, обеспечивает связь между несколькими населенными пунктами района и выход на федеральную трассу М10.

Реконструкция объекта началась в 2016 году и проводилась в три этапа. Общая протяженность строительного участка составила 1,91 километра, из них 88,38 погонного

метра – длина моста через реку Дойбица, построенного на третьем этапе.

Работы осуществлялись в рамках федеральной целевой программы по развитию внутреннего и въездного туризма. Ранее, в 2015 году, по этой программе в туристском кластере «Верхневолжский» построили автодорогу к гостиничному комплексу «Radisson Завидово».

Денежные средства предоставлялись на условиях софинансирования с бюджетом



Фото: пресс-служба Правительства Тверской области

# В КРУГЛОСУТОЧНОМ РИТМЕ

1 декабря исполнится ровно год с момента создания Центра оперативного управления производством в Дирекции территориального дорожного фонда Тверской области

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения Тверской области находятся в оперативном управлении Дорожного фонда. Учреждение выступает в качестве заказчика работ по их содержанию. Сейчас в рамках государственных контрактов за безопасный и бесперебойный проезд по региональным дорогам отвечают девять генеральных дорожно-эксплуатационных организаций: ГУП «Торжокское ДРСУ», ООО «Дорсервис», ООО «Калезинское ДРСУ», АО «Рамешковское ДРСУ», ГУП «Бологовское ДРСУ», АО «Торопецкое ДРСУ», ООО «ПРОГРЕСС», ООО «Бежецкая дорожная компания» и ООО «Скайвей».

В декабре 2017 года для непрерывного контроля за работой подрядчиков в Дирекции был создан Центр оперативного управления

производством (ЦОУП). По сути это круглосуточная диспетчерская служба. За все время существования Дорожного фонда аналогов такой службе не было.

В структурном подразделении поочередно трудятся четыре дежурных инженера. Диспетчеры отслеживают дорожную обстановку, принимают обращения и жалобы граждан. Нагрузка на диспетчерскую службу особенно возрастает в зимние месяцы, в период частых снегопадов и гололе-

дицы. Так, за время работы ЦОУПа дежурными принято и обработано более 400 обращений.

В основе работы службы – своевременное принятие всех необходимых мер для недопущения транспортных заторов, аварий и других чрезвычайных ситуаций. Поэтому огромное значение имеет двусторонний оперативный обмен информацией между ЦОУПом и подрядными организациями. Диспетчеры направляют

ежедневный прогноз возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, предупреждения о неблагоприятных погодных явлениях.

Каждое утро они выходят на связь в режиме видеоконференции с Центром управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России. Дежурные постоянно взаимодействуют с ГИБДД, единичными дежурно-диспетчерскими службами муниципальных образований, органами местной власти и автотранспортными предприятиями.

В обязанности диспетчерской службы также входит уведомление подрядных организаций о маршрутах следования автобусов с детьми: заявки от школ со всей области поступают в МЧС, а оттуда – в ЦОУП Дорожного фонда. Задача подрядчиков – обеспечить безопасный проезд детей по обслуживаемой дорожной сети. Начиная с 1 декабря 2017 года дежурными обработано более 250 таких заявок.

Подрядные и субподрядные организации, в свою очередь, по разработанному регламенту еже-

дневно с 7:00 до 8:30 утра обязаны передавать в ЦОУП сведения о погодных условиях, состоянии дорожного покрытия, возможности проезда, дорожно-транспортных происшествиях, количестве задействованной техники и используемых материалов, а также сообщать перечень выполняемых работ. Полученную информацию диспетчеры сверяют с данными системы ГЛОНАСС. Напомним, что оснащение всей дорожной техники навигационным оборудованием – обязательное требование контрактов на содержание.



Диспетчерская служба Дорожного фонда работает круглосуточно

**О возможных затруднениях движения транспорта на автодорогах регионального и межмуниципального значения необходимо сообщать по телефонам диспетчерской службы Дорожного фонда:**  
8(4822) 34-56-54,  
8-910-649-84-56.